



«Утверждаю»

директор Автошколы «Автомобилист»

ФГБОУ ВО Горского ГАУ

/Льянов З.М.

« 7 » февраля 2020

АКТ

**самообследования учебно-материальной базы организации,
осуществляющей образовательную деятельность по программам
подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей
автомобильных транспортных средств соответствующих категорий
«А», «В», «С», «D», «М»
на соответствие установленным требованиям**

Наименование организации Автошкола «Автомобилист»
ФГБОУ ВО «Горский государственный аграрный университет»
(автошкола Автомобилист ФГБОУ ВО Горского ГАУ)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма 72 – Бюджетные учреждения

Место нахождения 362040, РСО-А, г. Владикавказ, ул. Кирова, 37

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

РСО-А, г. Владикавказ, ул. Кирова, 37

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

РСО-А, г. Владикавказ, Карцинское шоссе, 14

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» <http://avtoshkola.gorskigau.com/>

Основной государственный регистрационный номер юридического лица
(ОГРН) 1021500673677

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 1503014227

Код причины постановки на учет (КПП) 151301001

Дата регистрации 16.12.02 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при
наличии) 90ЛЮ1 №0008722, от 19.10.2015 г., Федеральная служба по надзору в
сфере образования и науки, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего
лицензию, срок действия)

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3	5	6	7	8	9	10	11
Марка, модель	SKY EVROTEX -05 0003	URBAN RACER EVROT EX-05 007	ИЖ 7.107-010	ММВЗ 3.1135 Лидер	ПАЗ-320412	Зил-4502	Камаз - 4301	Ваз 2105	Ваз-2105	ВАЗ 219010
Тип транспортного средства	скутер	скутер	мотоцикл	мотоцикл	автобус	грузовой	грузовой	грузовой	грузовой	легковой
Категория транспортного средства	М	М	А	А	Д	С	С	В	В	В
Год выпуска	2014	2014	2000	2002	2013	1987	1990	2009	2009	2018
Государственный регистрационный знак			O252AA15 RUS	0043 AT15RUS	С 893РЕ 15 RUS	Н453АВ 15 RUS	А254ТУ 15RUS	А394АЕ 15 RUS	А392АЕ 15 RUS	E573MO15 RUS
Регистрационные документы			Свид-во 1551 №999220	Свид-во 1545№78739 3	Свид-во 1557№010 099	Свид-во 1511 639844	Свид-во 1511 639845	Свид-во 15ТР82178 4	Свид-во 15ТР82178 5	Свид-во 9906№716 221
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ГТАУ (по договору безвозмездного пользования ия ТС)	ГТАУ (по договору безвозмездного пользования ия ТС)	ГТАУ	ГТАУ	ГТАУ	ГТАУ	ГТАУ	ГТАУ	ГТАУ	ГТАУ (по договору безвозмездного пользования ия ТС)
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	да	да	да	да	да	да
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	автоматическая	автоматическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Сведения	12	13	14	15
Марка, модель	ВАЗ 219010	ВАЗ 219010	ВАЗ 210540	ВАЗ 111830
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В
Год выпуска	2017	2017	2010	2010
Государственный регистрационный знак	В326НН15RU S	В342НН15RUS	А386ОТ15 RUS	Е327МС161 RUS
Регистрационные документы	Свидетельство 1548№909189	Свидетельство 1548№909187	Свидетельство 1530№687377	Свидетельство 1529№717433
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	ГГАУ (по договору безвозмездного пользования ТС)	ГГАУ (по договору безвозмездного пользования ТС)	ГГАУ	ГГАУ (по договору безвозмездного пользования ТС)
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен	Технически исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	да	да	да	да
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождения в соответствии с п. 5	есть	есть	есть	есть

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Основных положений						
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	есть	есть	есть	есть	есть	есть
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	да	да	да	да	да	да
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁴	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических 14, автоматических 2. Данное количество транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год⁵ «да».

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

⁵ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁶	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Попов Владимир Николаевич	1528452952 22.02.2017	ABC	АШН№0001	-	Штатное
Качмазов Виталий Павлович	1531850992 23.01.2018 г	ABCDE	АШН№0002	-	Штатное
Гасиев Алан Николаевич	1527169066 20.05.2016	ABCD	АШН№0003	-	Штатное
Доева Анастасия Леонидовна	1524708309 29.03.2016	B	АШН№0004	-	Штатное
Тебиев Олег Александрович	15ОН438945 20.03.2009	BC	АШН№0005	-	Штатное
Льянов Заурбек Маратович	1517053617 02.11.2013	B	АШН№0006	-	Штатное
Хутинаев Станислав Савельевич	1531851521 20.02.2018	BC	АШН№0007	-	ГПД
Цховребов Заур Ростиславович	9900338585 18.05.2018	BB1CC1 CEC1EM	АШН№0008	-	ГПД
Биганов Рустам Ацамазович	9913 935320 17.12.2019 г.	BB1CC1 DD1CE M	АШН№0009	-	ГПД
Доев Тамерлан Муратович	1527174965 23.09.2016	BB1CC1	АШН№00010	-	ГПД
Хутинаева Лариса Георгиевна	1501863821 26.03.2011	B	АШН№00011	-	ГПД

⁶ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Потапов Владимир Альбертович	1522069420 16.04.2015	АА1ВВ1 М	АШ№00012	-	ГПД
------------------------------------	--------------------------	-------------	----------	---	-----

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁸	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁹	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Дзицкоев Аркадий Павлович	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Диплом КВ № 545713 19.06.86 г.	-	Договор подряда
Дзицкоев Аркадий Павлович	Устройство транспортных средств как объектов управления	Диплом КВ № 545713 19.06.86 г.	-	Договор подряда
Дзицкоев Аркадий Павлович	Основы управления транспортными средствами	Диплом КВ № 545713 19.06.86 г.	-	Договор подряда
Дзицкоев	Основы	Диплом	-	Договор

⁸ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁹ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Аркадий Павлович	пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	КВ № 545713 19.06.86 г.		подряда
Тараненко Татьяна Анатольевна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом ВСГ2083442 19.06.2008г.	-	ГПД
Джиоева Зарина Викторовна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом ЭВ№585362 07.07.1997 г.	-	ГПД
Джиоева Зарина Викторовна	Предрейсовый медицинский осмотр	Справка № 29127 от 05.06.2017 г.	-	ГПД

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме¹⁰

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов- «Свидетельство о государственной регистрации права» - 15 АЕ 884759, 15 АЕ 884760

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹¹ 132,0 x 139,0 м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий «есть»

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения «есть»

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹² «есть»

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения «да»

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹³ «да»

¹⁰ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹¹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹² Использование колесной эстакады не допускается.

¹³ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁴ «есть»

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод «есть»

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% «есть»

Наличие освещенности¹⁵ «есть»

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) «есть»

Наличие пешеходного перехода «есть»

Наличие дорожных знаков (для автодромов) «есть»

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁶ «есть»

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) «есть»

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) «есть»

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому - «соответствуют»

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2 (два)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Владикавказ, ул. Кирова, 37	72	30
2	г. Владикавказ, ул. Кирова, 37	180	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹⁷ «соответствует».

¹⁴ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁵ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁶ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁷ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n=(0,75*Фпом*П)/Pгр$

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁸.
Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему акту «есть».

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план «есть».

Календарный учебный график «есть».

Методические материалы и разработки:

-соответствующая программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке «есть».

-образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁹ «есть».

-методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность «есть».

-материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность «есть».

-расписание занятий «есть».

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность «есть».

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) Тренировочный модуль
Марка, модель ПАКПФ-02 Производитель ООО «НПП «МедПАСС»
г. Санкт -Петербург
Наличие утвержденных технических условий²⁰ ТУ 9652-001-72486787-2008

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $F_{\text{п}}$ – фонд времени использования помещения в часах; P – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{р}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁸ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁹ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

²⁰ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную

Тренажер (при наличии)

Марка, модель Forward 322 Р Категория «В» Производитель ООО «Форвард»

Наличие утвержденных технических условий²¹ ГОСТ Р 51317.2.2 -2006

Компьютер с соответствующим программным обеспечением «есть».

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования «есть».

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²² «соответствуют».

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²³

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁴ «да»

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁵:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры «да».

устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

²¹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²² В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

²³ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

²⁴ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁵ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»