

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2717299

ПОКРЫТИЕ ТРАМВАЙНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ И ПУТЕЙ

Патентообладатель: **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Горский государственный аграрный университет" (RU)**

Авторы: **Абаев Александр Хасанович (RU), Качмазова Елена Игоревна (RU), Умирзоков Ахмад Маллабоевич (TJ), Козаев Ацамаз Амиранович (RU), Абаев Алан Анатольевич (RU)**

Заявка № 2018133040

Приоритет изобретения 17 сентября 2018 г.

Дата государственной регистрации в
Государственном реестре изобретений

Российской Федерации 20 марта 2020 г.

Срок действия исключительного права

на изобретение истекает 17 сентября 2038 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК
E01C 9/06 (2020.01)

(21)(22) Заявка: 2018133040, 17.09.2018

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.09.2018

Дата регистрации:
20.03.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.09.2018

(43) Дата публикации заявки: 17.03.2020 Бюл. № 8

(45) Опубликовано: 20.03.2020 Бюл. № 8

Адрес для переписки:
362040, РСО-Алания, г. Владикавказ, ул.
Кирова, 37, ФГБОУ ВО "Горский
государственный аграрный университет"

(72) Автор(ы):

Абаев Александр Хасанович (RU),
Качмазова Елена Игоревна (RU),
Умирзоков Ахмад Маллабоевич (TJ),
Козаев Ацамаз Амиранович (RU),
Абаев Алан Анатольевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Горский государственный
аграрный университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 75398 U1, 10.08.2008. RU 2574086
C2, 10.02.2016. RU 21147 U1, 27.12.2001. RU
2376408 C2, 20.12.2009. RU 2109873 C1,
27.04.1998. RU 2117119 C1, 10.08.1998. RU
2100514 C1, 27.12.1997. RU 21147 U1, 27.12.2001.
WO 1999004093 A1, 28.01.1999.

(54) ПОКРЫТИЕ ТРАМВАЙНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ И ПУТЕЙ**(57) Формула изобретения**

Покрытие трамвайных переездов и путей, включающее внутренние и внешние по отношению к рельсам монолитные плиты на основе отходов из полимера, отличающееся тем, что на боковых поверхностях монолитных плит с каждой стороны выполнены выступы и пазы с отверстиями для фиксации плит в сборе; при этом армирующая стальная сетка монолитных плит охватывает и выступы, и пазы, повышая прочность плит, причем на плитах выполнены дренажные отверстия в виде усеченного конуса, расположенного большим основанием вниз для беспрепятственного отвода грязи, сора и воды с поверхности плит в компенсационные полости и далее в межшпаловые пространства.