

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2759566

Разделительный барьер для автомобильных дорог

Патентообладатель: **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Горский государственный аграрный университет" (RU)**

Авторы: **Абаев Александр Хасанович (RU), Умирзоков Ахмад Маллабоевич (RU), Цаболов Арсен Геннадиевич (RU)**

Заявка № **2021109747**

Приоритет изобретения **08 апреля 2021 г.**

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений

Российской Федерации **15 ноября 2021 г.**

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает **08 апреля 2041 г.**

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
E01F 15/146 (2021.08)

(21)(22) Заявка: 2021109747, 08.04.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
08.04.2021

Дата регистрации:
15.11.2021

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 08.04.2021

(45) Опубликовано: 15.11.2021 Бюл. № 32

Адрес для переписки:
362040, РСО-Алания, г. Владикавказ, ул.
Кирова 37, Горский государственный аграрный
университет, Темираев Виктор Хамицевич

(72) Автор(ы):

Абаев Александр Хасанович (RU),
Умирзоков Ахмад Маллабоевич (RU),
Цаболов Арсен Геннадиевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Горский государственный
аграрный университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2291243 C1, 10.01.2007. US
6536986 B1, 25.03.2003. US 4452431 A1,
05.06.1984. WO 0218816 A1, 31.08.2001. US
5020175 A1, 04.06.1991.

(54) Разделительный барьер для автомобильных дорог

(57) Формула изобретения

Разделительный барьер для автомобильных дорог, состоящий из бетонных камней с прямыми углами стыка, отличающийся тем, что снабжен разделительной полосой, выполненной из уложенных в замок двух рядов бетонных камней в форме трапеции и переходных камней с одним скошенным и другим прямыми стыками в вертикальной продольной секущей плоскости, в торце которой установлено бетонное полукольцо, а с тыльной стороны – бетонные камни с прямыми углами стыка, при этом поверхности стыков полукольца, прилегающих к камням трапециевидной формы, выполнены со скошенными углами и уложены на бетонном основании с возможностью перемещения камней трапециевидной формы в вертикальной плоскости вверх и в сторону направления силы приложения при фронтальном ударе, при этом места опорного основания и стыков обильно смазаны жировым солидолом, а в промежуток, образованный двумя рядами бетонных камней разделительной полосы, на гравийно-песочный настил траншеи установлены последовательно, плотно соединенные гирляндой выбракованные шины грузовых автомобилей с бетонным полукольцом и тыльным бетонным камнем, в пустоты между шинами грузовых автомобилей и кладкой разделительного барьера горловиной вверх уложены закрытые пластиковые бутылки из-под воды, внутри шин грузовых автомобилей уложены выбракованные шины легковых автомобилей или пластиковые бутылки, поверх шин и пластиковых бутылок установлены пенополистирольные плиты, а на них разбит экспресс-газон.