

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**ПАТЕНТ**

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2732457

**КОМБИНИРОВАННАЯ ДИСКОВАЯ БОРОНА**

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Горский государственный аграрный университет" (RU)*

Авторы: *Калаев Сергей Семёнович (RU),  
Гулунов Георгий Исламович (RU)*

Заявка № 2020106343

Приоритет изобретения 10 февраля 2020 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре изобретений

Российской Федерации 16 сентября 2020 г.

Срок действия исключительного права

на изобретение истекает 10 февраля 2040 г.

Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

Г.П. Излиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК  
A01B 21/08 (2020.02)

(21)(22) Заявка: 2020106343, 10.02.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
10.02.2020

Дата регистрации:  
16.09.2020

Приоритет(ы):  
(22) Дата подачи заявки: 10.02.2020

(45) Опубликовано: 16.09.2020 Бюл. № 26

Адрес для переписки:  
362040, РСО-Алания, г. Владикавказ, ул.  
Кирова, 37, ФГБОУ ВО "Горский  
государственный аграрный университет"

(72) Автор(ы):

Калаев Сергей Семёнович (RU),  
Гулунов Георгий Исламович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования "Горский государственный  
аграрный университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: US 1380441 A1, 07.06.1921. US  
1402680 A1, 03.01.1922. SU 1440365 A1,  
30.11.1988. CN 109644586 A, 19.04.2019. UZ 4446  
C, 30.12.2011. SU 129884 A1, 10.10.1960.

**(54) КОМБИНИРОВАННАЯ ДИСКОВАЯ БОРОНА****(57) Формула изобретения**

Комбинированная дисковая борона, содержащая раму с продольным пазом, расположенные на раме неподвижные и подвижные кронштейны с подшипниками, большую, среднюю и малую секции, расположенные последовательно, характеризующаяся тем, что секции бороны представляют собой кинематически связанные диски и пружины разного диаметра и жесткости, расположенные под углом атаки  $\alpha$ , который можно регулировать путем перемещения подшипников вдоль паза рамы в зависимости от комковатости вспаханного поля.

RU 2 732 457 C 1

RU 2 732 457 C 1