

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2774967

Квадроцикл повышенной устойчивости

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Горский государственный аграрный университет" (RU)*

Авторы: *Гутиев Эльбрус Казбекович (RU), Джелиев Артур Казбекович (RU)*

Заявка № 2021132695

Приоритет изобретения **10 ноября 2021 г.**

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений
Российской Федерации **24 июня 2022 г.**

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает **10 ноября 2041 г.**

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов





(51) МПК
B62D 47/00 (2006.01)
B60G 21/00 (2006.01)
B60G 3/14 (2006.01)
B62D 9/00 (2006.01)
B60G 99/00 (2010.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
B62D 47/00 (2022.02); *B60G 21/00* (2022.02); *B62D 9/00* (2022.02)

(21)(22) Заявка: 2021132695, 10.11.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 10.11.2021

Дата регистрации:
 24.06.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 10.11.2021

(45) Опубликовано: 24.06.2022 Бюл. № 18

Адрес для переписки:
 362040, РСО Алания, г. Владикавказ, ул.
 Кирова 37, ФГБОУ ВО ГГАУ, Каиров Валерий
 Рамазанович

(72) Автор(ы):

Гутиев Эльбрус Казбекович (RU),
 Джелиев Аргур Казбекович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего
 образования "Горский государственный
 аграрный университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
 о поиске: WO 2015158976 A1, 22.10.2015. RU
 2342275 C1, 27.12.2008. SU 1121169 A1,
 30.10.1984. SU 191392 C1, 10.11.2015.

(54) Квадроцикл повышенной устойчивости

(57) Формула изобретения

1. Квадроцикл, включающий в себя раму, рулевое управление, тормозную систему, сиденье, рычаги и педали управления, отличающийся тем, что каждое из его четырех колес установлено на специальном бортовом узле, внутри которого находятся редуктор и электродвигатель, а сам бортовой узел крепится к раме квадроцикла с помощью вертикально расположенных телескопических направляющих с возможностью перемещения вверх-вниз, причем каждый бортовой узел вместе с установленным на нем колесом имеет возможность поворачиваться вокруг вертикальной оси, что обеспечивается подшипниками, расположенными в кожухе, закрепленном на концах телескопических направляющих, при этом поворот бортового узла вокруг вертикальной оси производится электродвигателем, закрепленным на кожухе, с помощью зубчатой передачи, у которой шестерня расположена на валу электродвигателя, а зубчатое колесо жестко связано с бортовым узлом, вертикальное перемещение колес квадроцикла осуществляется четырьмя гидроцилиндрами или электроцилиндрами или пневмоцилиндрами, причем каждое колесо вместе с бортовым узлом, на котором оно установлено, может перемещаться соответствующим гидроцилиндром, или электроцилиндром, или пневмоцилиндром вверх-вниз относительно корпуса квадроцикла независимо от других колес.

2. Квадроцикл по п. 1, отличающийся тем, что электроцилиндр представляет собой размещенные в одном корпусе электродвигатель, редуктор и шарико-винтовую либо