## **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

«Утверждаю»
Врио ректора ФГБОУ ВО Горский ГАУ
Готаев Олег Казбекович
11 апреля 2023 г.

## Форыз обучения: Очава федеральное государственное бюджетное образовательное учеждение высцено образования "Горский государственный аграрный университе Эксплуатация транспортно-то-воновогоческих изышия и воизлексов Высклюдения выполняем выполняем

		Сен	тябј	рь		c	итя	брь			Ноя	брь		Г	Д	ека	5рь		Т	Ян	ары		٥	enp	an.			Ma	арт		I	А	npe	n.	Т		Май		Т		Люн				Ию	ль			Ann	густ								н	едель									Т	Т
Kypc	1-7	8 - 14	15-21	22 - 28	29 - 5 okr	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 - 2 HOR	3-9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1-7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 - 4 sins	5 - 11	12 - 18	19 - 25	26-1фев	2 - 8	9 - 15	16.22	23 - 1 Map	2.8	0 0	16 - 22	70 E amo	due c - oc	21 - 9	20 - 20	20 - 26	A 40	4. 10	77 07	27.00	1-7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 - 5 июл	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 - 2 aur	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 31	Теор	етич	ecxoe o	бучение	Учебная	растива	реддиплом ная практика	эрабочие здничење не включая	жресенье)	боты или фонты	ие практики	менационн	о сессии	аникулы	Bcero	Cryaentos	Ι.	Nype
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 2	8 2	9 3	0 3	1 3	12 3	3 3	34 3	5 3	16 3	7 3	8 3	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1-й перис		2-й период	Итого		١,	ē.,	H Ed N	8	1 g	Apyrv	Эказм	3	¥		-		
1																				0 0	э	9 9 X K K	K													-					э	к	У	У	У	У	к	к	к	к	к	18		16	34	4			2,3				4,		7	52	12	2 1	1 1
2																		:		000	э	0 0 0 K K K	×××												-				000	0000.0	э	к	У	У	У	У	к	K	к	к	к	18		16	34	4			2,3				4.	7	7	52	11	1 1	1 2
3																		:		000	э	000 K K K	×××												-				2	0000.0		к	п	п	п	п	к	K	к	к	к	18		16	34				2,3			4	4.	7	7	52			3
4																		:		000		3 3 X X X										,	9 :			14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	י ר	1	Д	n d d d . d	д	д	д	д	HHHHH	к	к	K	к	к	к	18		9	27			4	2,3		6		4.	2	8,5	52			4
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_			_	_	_	•	_	•	_	_	_	_	_	_	_			_		_	_	_	_	_	_		_		•	•	_	_									_		_		129	8	#	4	9	⇉	6	4	1	3	30	208	23	1 2	1

Наименевание направления подготовки	23.03.05 Эксплуатация транспортно-технологических нашим и монатлексов
Награвленность (профать)	Антонобили и актомобильное хозяйство
Развиниты федерального государственного образовательного стандарта высанего образования	Приказ Минобрицуся России от 7 августа 2020 г. № 916
Год начала подготовки	2022
Housep no peecrpy Off BO de EOV BO Fopcasii FAV	\$-230303-2021
Ракиенты решения ученого совета ФГБОУ ВО Горский ГАУ об утверждения ОП ВО	Operation of 11 august 2023 r. No.
Расменеты провекта ректора или уполномоченного лица об утверждении ОП ВО	Приказ врво ректора от 11 априля 2023 г. № 85/06

		У Учебная Д Дипломи К Каникуль	практика ње работы	чебного про ели проекты	цесса:			Пд	Преддипл Другие пра	омная практи актики	иса				E	* Нерабо Э Экзаме	ме праздні ационные	тные дни сессии	не включая	воскресе	ne)	129	1 . 1	-   .	6	-   1	0 30 1.	200   23	121																	
				_	Всего ча				3ET										_							Pacnpez	деление по ку	урсам и пе	ериодам ко	нтроля																2
	По семес	трам	Количеств	0	В	том числе		_		<u> </u>				1 курс	:								2 x	урс				4				3 ه	сурс								4 K)	/pc				- <del>8</del>
		3		2	из нио	¢ .				l e L	Г	ервый сел	естр			Второі	і семестр				Третиі	і сенестр			Четверт	ый семест	гр			Пятый	і семестр			Шест	ой семестр				Седьмо	й семестр			Восьм	ой семестр		N Ka
N9 Название дисциплины	роект Волга	Mp OB	ž	- Deg	9	2		mpon.		98	9	2	9	896		9	979 PR6		oged		9 2	784400		948	9	92 8948		oged		9 9	784626		S HB S	9	99 Jane		98		8 2	78-405		696	94	979 JPF-600		GHK.
	, g 8	1 8 K	8	0.488	7-FECK	gote		a ko	90	MARIA ,		фоте	2 2 5	Demoi	- agor	¥9CX	artope conte	26	DH BBH		Heck and pe	DE G	2 6	эбот	, X	anope rosme	26	21488	-	P46CK	D 6	6	agorta agorta	14BCK	этор	2.5	DE PHESS	_	Peck arope	Б	6	agout ,	. XX	товте	26	l Se l
	ypoog y	ффи	0 0	8 140	Manual Patenta	98 S	2	4 POP	M.Dille	DHT28	LD MECH	doge	acut dempo	EJ ROS	d Moo	Dakon	doge	OHT DC	EI SHI	ean	факт	DOWN I	E See	× 0	ит ракт	doge	SCEN P	E 6	Ray	paker.	DOWN BCPI A	EI ONLIN	м м	pakm	doge	achino ormpo	E 8	lexu <sub>M</sub>	рект	DOWN SHOOT	ET OHUDO	No.	T T MEG	doga	SCP SCP	3g
Б1 Дисциплины (модули)	3.5.6 1,2,	3 2,3,4 1,2,3	Ø 7	2 1	11 157	5 2	. 0	J 6	0	8 5		5 0	7 7 2	30 S	- 5		5 0	7 2	24	5		0 :	29 3FT	z	14 182	5 0	0 2	5 2	5		0 7	29 3ET	S 5		5 0	7 ♀	25 649	5		0 7	29 3FT	2 0		5 0	7 € M	+
	6,8 3,5,6 7,4,5	3 2,3,4 1,2,3 ,5,6, ,4,5, 7 6,7,8	7 780 7 7	30 3 236  -	6 4	546				884 19	18 216	54 5	04 108	30 3ET	112	224	80 403	117	3ET 84	154	212 90	660	3ET	1	14 182	96 580	0 31		144 2	228 90	636	3ET		8 182		1 1	3ET 040	156	204 54	630	3ET	9	0 126	18 342	16 3ET	
Б1.В.ДВ.01 Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1		6	108 10	8 44 1	16 28		64	3	3																			44					16	5 28	64		3 3ET									
Б1.В.ДВ.01. Конструкция и техническая эксплуатация комбинированных		6	108 10	3 44 1	16 28		64	3	3	1																		44					16	28	64	3	3FT									63
энергоустановок и электронобилей							-			$\vdash$																							-	-												
Б1.В.ДВ.01. Основы научных исследований 2		6	108 10	3 44 1	16 28		64	3	3	ш																		44					16	5 28	64	3	3ET									63
Б1.В.ДВ.02 Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2		3	144 14	4 58 1	18 22	18	86	4	4										58	18	22 18	86	4 3ET																							
Б1.В.ДВ.02. Компьютерная графика 1		3	144 14	1 58 1	18 22	18	86	4	4									Ш	58	18	22 18	86	4 3ET																							64
Б1.В.ДВ.02. Компьютерное моделирование 2		3	144 14	58 1	18 22	18	86	4	4	П						П			58	18	22 18	86	4 3ET												$\Box$											63
Б1.В.ДВ.03 Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	3		72 72	36 1	18 18		36	2	2										36	18	18	36	2 3FT																							
Б1.В.ДВ.03. Транспортная психология	3		72 72	36 1	18 18		36	2	2	$\Box$								П	36	18	18	36	2 3ET	П												П		П								71
Б1.В.ДВ.03. Психофизиология труда 2 водителя	3		72 72	36 1	18 18		36	2	2	$\Box$									36	18	18	36	2 3ET																				1 1			71
Б1.В.ДВ.04 Дисциплины по выбору		3	108 10	8 36		36	72	3	3										36		36	72	3 3FT												-				_				11			
Б1.В.ДВ.4 Правила дорожного движения		3	108 10	3 36		36	72	3	3	$\vdash$			+					+	36	+	36	72	3 3ET	-	$\overline{}$			_		_						+				+					-	63
1 Б1.В.ДВ.04. Безопасность автотранспортных	(	-	108 10	-		36	72	3	3	$\vdash$	+	+	+		+	$\vdash$	+	+	36	_	36	-	3 3ET	-	+	+	+	+	+	+	+	+		+		$\vdash$		$\vdash$	_	+	+	-	+		$\vdash$	63
2 средств Б1.В.ДВ.05 Дисциплины по выбору	1			18 1	18		54	,	2	18 18	e e	,		2 3FT					-		_	1	-			_		-													+		+		$\vdash$	<del>-</del>
<b>Б1.В.ДВ.5</b> Б1.В.ДВ.05. Введение в профессию	1	-	72 72		18	-	54	-	2	18 18	_		2	2 SET	_	$\vdash$	_	+	_	+	_	+		$\vdash$	+	_	++	+	+	+	+ +	_		+	_	$\vdash$	_	+	_	+	_	_	+	_	$\vdash$	- 62
1 Б1.В.ДВ.05. Организация деятельности	1		72 72		18		54		2	18 18	_			2 3ET	_				_			++	-		+	_	+	-		_				+			_	$\vdash$			_		+	_	$\vdash$	- 63
2 инженерно-технических служб Б1.В.ДВ.06 Дисциплины по выбору	1			4 54 1			90	- 2	<u> </u>	18 18	5	- 1	-	2 3E1		$\vdash$	_	$\vdash$	_	+		$\vdash$			+	_						4		$\perp$				$\vdash$		$\vdash$	$\perp$		+		$\vdash$	63
Б1.В.ДВ.66. Автосервис и фирменное	-	-						4	4	+		-	_		-		_	+	_	+		+	-		+	_	++		18			4 3ET		_	_	$\vdash$	_			$\vdash$			+		+	4
1 обслуживание Б1.В.ДВ.06. Управление техническими	$\perp \perp \perp$	-	144 14	-	18 18		90	4	4	$\vdash$		_	_			ш		$\vdash$		_		$\vdash$	_		$\rightarrow$	_	$\perp$	54	-	18 18	+	4 3ET		$\perp$	_	$\vdash$	_	$\vdash$		ш	$\perp$		$\perp$		$\vdash$	63
2 системами Б1.0 Обязательная часть			144 14		18 18		90	4	4	$\vdash$		$\perp$				ш		$\sqcup$				$\vdash$			$\perp$		$\perp$	54	18	18 18	90	4 3ET		ш	$\perp$	$\sqcup$		$\sqcup$		ш	$\perp$		$\perp$		$\vdash$	63
Б1.0 Обязательная часть	6 3,5,6 1,2,	3 2,4,5 1,2,3	4 968 4 9	8 2 060 7	66 924	370	2 683	225 13	8 138	770 18	216	54 4	50 108	28 3ET	96	160	64 319	117	21 3ET 51	100	118 36	394	18 3ET		80 96	80 428	8 31	9 ET 462	72	76 54	266	13 3ET	10	6 90	64 388		18 3ET 318	96	132 18	366	17 3ET	3	6 36	72	4 3ET	1
Б1.О.1 История			144 14	1 72 7	36 36		45	27 4	4	72 36	6 36	-	5 27	4 3ET																																
Б1.0.2 Философия Б1.0.3 Иностранный язык	1	2	324 32-	1 86	32 32 86		238	2/ 4	9	86	54	1	26	5 3ET		32 32	112	27	13ET			$\pm$			$\pm$																		$\pm$			71 71
Б1.О.4 Экономическая теория Б1.О.5 Экономика отрасли		8	144 14 144 14	4 48 1 4 72 3 36 1	16 32 36 36		96 72 36	4	4	36 18		-+			_			+	48	+		+			16 32	96	43	ET .		_	+ +					+	72	$\vdash$				3	6 36	72	4 3ET	67 T 67
Б1.0.6 Правоведение Б1.0.7 Русский язык и культура речи	1 1		72 72	36 1 36	18 18		36 36	2	2	36 18	8 18		16	2 3ET	_			$\vdash$	-	$\blacksquare$		$\vdash$	_			_	+	-		_		_							_			_	+	_	$\vdash$	68 71
Б1.О.8 Менеджмент Б1.О.9 Математика		7 1,2	108 10	3 42 1	18 24		66	S4 8	3	136 3	6 36		5 27	4 3FT	32	32	53	27	13FT			$\blacksquare$			$\blacksquare$	_				-		_		$\blacksquare$			42	18	24	66	3 3ET		$\blacksquare$		=	49 70
Б1.О.10 Основы информационных технологий		2	144 14	1 64 1	16 48		44	36 4	4	64						48		36																												12
Б1.О.11 Физика		1,2	216 21	5 102 5	52 16	34	60	54 6	6	102 3f	6	18 2	7 27	3 3ET	16	16	16 33	27	3ET																										==	70 70
Б1.0.12 Химия Б1.0.13 Экология	3	1	72 72	28 1	10 18	18 18 48	44	2/ 4	2	54 18	8 18	18 0	3 2/	4 301					28	10	18	44	2 3ET 6 3ET																							47
Б1.0.14 Теоретическая механика Б1.0.15 Начертательная геометрия	1 2	3	72 72	36 1	36 46 18	18	134 36	2	2	36 1f	8	18 3	16	2 3ET				+		36	46	134	6 3ET			_		+						$\pm$				$\vdash$		$\pm \pm$			+			64
Б1.О.16 Инженерная графика Б1.О.17 Сопротивление материалов	2	4	72 72 144 14	48	16 20	48 16	24 92	2	2	48							48 24		2 3ET 52			$\vdash$	-		16 20	16 92	2 43	EΤ																_	$\vdash$	64 64
Б1.0.18 Теория механизмов и машин     Б1.0.19 Детали машин и основы	$\vdash$	5	144 14	1 72 3	36 18	18	72	4	4	F						H		H	===	$\blacksquare$		$\vdash$		H	$\dashv$	Ŧ	+	72		18 18	72	4 3ET		+	=	H	_	H		+	$\blacksquare$		+	-	=	64
конструирования Б1.0.20 Теплотехника	6			64 3 52 1			80 92		4	$\vdash$	_	$\vdash$	_	$\vdash$	_	$\vdash$	_	++	52	+		+	_	$\vdash$	16 20	16 02	1 1	64 8FT	$\vdash$	_	1	_	32	16	16 80		3ET	$\vdash$		+	$\perp$		+	-	$\vdash$	64 73
Б1.0.21 Пеплотехника Б1.0.21 Материаловедение. Технология конструкционных материалов				1 54 1			90		4	一					$\top$	$\vdash$		$\Box$			18 18	90	4 3ET		20	10 92		~-		$\top$				$\top$		$\Box$		$\Box$		$\vdash$	$\top$	1	$\top$			63
Б1.О.22 Общая электротехника и	+++	-	108 10			16	76	3	3	$\vdash$	+	$\vdash$	$\top$	Ħ	$\top$	$\vdash$	$\dashv$	$\vdash$	$\dashv$	$\top$		$\vdash$	$\top$	$\vdash$	+	$\top$	+	32	+	$\neg$	+		16	5	16 76	3	3ET	$\vdash$	+	+	$\top$	_	+		$\vdash$	73
электроника Б1.О.23 Метрология, стандартизация и	3	-	216 21	-			126	_	6	$\vdash$	1			$\vdash$		$\vdash$	_	$\Box$	90	36	36 18	126	6 3ET	$\vdash$	+	+	+		+		+			+		H	-	$\vdash$	-	+	$\top$	_ t	+		$\vdash$	63
сертификация Б1.О.24 Безопасность			108 10		16 16		60		3	$\vdash$	-	$\vdash$	+	+	-	$\vdash$	-	+	+	+				$\vdash$	+	+	+	48	+	+	++	_	16	16	16 60	١,	3ET	$\vdash$	+	+	+	_	+	+	$\vdash$	64
жизнедеятельности Б1.0.25 Конструкция и	+++			+ + +		÷	+	Ť	Ť	$\vdash$	+	+	+	+	+	$\vdash$	+	$\vdash$	+	+	-	+	+	$\vdash$	+	+	+	+	+	+	+	+	H-	H		H	+	$\vdash$	+	+	+	-	+	+	$\vdash$	+
эксплуатационные свойства транспортных и	5	4,5	288 28	3 114 3	34 46	34	174	8	8	i I									56						16 24	16 88	4 3	SET 58	18	22 18	86	4 3ET								1 1						63
транспортно-технологических машин и оборудования										Ш						Ш																				Ш		Ш							$\perp \perp$	
Б1.О.26 Силовые агрегаты	6	6	144 14	58 1	16 26	16	86	4	4	تلب		$\Box$				$\perp \perp \Gamma$		$\perp \perp \uparrow$		$\perp$		$\perp \perp \Gamma$			$\perp \perp T$		$\perp$	58			$\perp$		16	26	16 86	1 4	3ET	$\perp \perp \Gamma$		ட	$\perp$		$\perp \perp$	$\perp$ $\perp$ $\perp$	ш	63

Б1.О.27 Основы технологии производства и ремонта																																																				
транспортных и транспортно-технологическ	KVX			5	180	180	72	18 36	6 18		108	5	5			1 1																		72	18 36	18	108	5 3ET														63
машин и оборудования Б1.О.28 Транспортная инфраструкт	DVD8	+	$\vdash$	7	144	144	58	22 3/	6	+	86	4	4	$\vdash$	_	$\vdash$	+	+		+	$\vdash$	-	+	$\vdash$	_	-	$\vdash$	+	+	+	+	$\vdash$	_	$\vdash$	_	+	_		-	+	+	+	58	22 36	8	5	4 3FT	+	$\vdash$	++	+	63
Б1.0.29 Технологические процессы технического обслуживани							-				-	T	T			$\Box$				1			1						1 1	$\neg$	$\top$												-							$\top$		+
ремонта транспортных и		7		7	216	216	90	36 36	6 18		126	6	6			1 1																											90	36 36	18 12	16	6 3ET					63
транспортно-технологическ машин и оборудования	KNX																																																			
Б1.О.30 Типаж и эксплуатация технологического оборудов	вания			6	144	144	58	26 32	2		86	4	4																					58					26 3	:	86	4 3ET										63
Б1.0.31 Эксплуатационные материа Б1.0.32 Септификация и	алы			4	108	108	48	16	32		60	3	3											48						16	32	60	3 3ET									$\blacksquare$								$\blacksquare$	#	64
лицензирование в сфере																1 1																																				
производства и эксплуатац транспортных и				7	144	144	56	20 36	6		88	4	4			1 1																											56	20 36	8	В	4 3ET					63
транспортно-технологическ машин и оборудования																1 1																																				
Б1.0.33 Физическая культура и спо Б1.В Часть, формируемая участника			1 .	245 45	72	72	36	18 18	8		36			36 :	18 18		36	2 3ET		-			3		_			,	$\blacksquare$				6					12				4					12			=	12	37
образовательных отношений		3		2,4,5 4,5, ,6,7 ,8						١ ا	1 090	_	51	48		$\perp$	_		10	5 16	16	60	3ET	140	18 18	1	36	2 3ET		34 5	4 16	112	3ET		54 98		262	12 3ET	26 3	2	86	3ET	330	50 72	36 26	14	12 3ET	54	90 18	270	12 3ET	
Б1.В.1 Производственно-техничес инфраструктура предприят				5	144	144	58	18 40	0		86	4	4																					58	18 40	)	86	4 3ET													$\perp$	63
Б1.В.2 Цифровые технологии на транспорте				2				16 16			60	3		48		1 1			16	16	16	60	3 3ET																													63
Б1.В.3 Основы теории надёжности Б1.В.4 Проектирование предприят	M Tură			5				18 40		$\blacksquare$	86		4			$\blacksquare$	_	1		$\perp$		#	$\blacksquare$		#			-	$\blacksquare$	=	-	П		58	18 40	)	86	4 3ET				$\blacksquare$	_			$\blacksquare$				$\mp$	=	63
автомобильного транспорта		3	$\perp$	8		144		18 36		4	90	4		$\sqcup$		$\sqcup$	_		oxdot		$\perp$		1	ш			$\perp$		$\perp$					$\sqcup$		$\perp$		$\perp$	$\perp \perp$	1		1 1	54	$\perp$	$\perp$	$\perp$	$\perp$	18		90	4 3ET	
Б1.В.5 Транспортная логистика Б1.В.6 Техническая эксплуатация		+	+					18 36 38 36			90 178		8	$\vdash$	+	$\vdash$	-	+	$\vdash$	+	+	+	+	$\vdash$	+	+	$\vdash$	+	+	-	+	$\vdash$	+	$\vdash$	+	+	+			+	+	-	110	20 18	18 8		4 3ET		36 18 18	90	4 3ET	T 63
автомобилей Б1.В.7 Ресурсосбережение при		-	$\vdash$	7,8	+	$\vdash$	_		+-	+	$\vdash$	$\rightarrow$	+-	$\vdash$	_	+		+-	$\vdash\vdash$	+	$\vdash$	_	+	$\vdash$	+	+	+	+	+	-	+	$\vdash$	_	$\vdash$	-	+	+	+	++	+	-	+	110	10	10 8		1.301	10	40 18	- 90	7 351	+
проведении технического обслуживания автомобиле	ă			4	108	108	54	16 22	2 16	1 1	54	3	3											54						16 2	2 16	54	3 3ET	1		1																63
Б1.В.8 Рабоче процессы двигателя				7	144	144	56	20 18	8 18		88	4	4			1 1				1					+									Ħ									56	20 18	18 8	в	4 3ET			+		63
внутреннего сгорания 61.В.9 Автомобильные перевозки	и	+	$\vdash$	+	+	-	$\rightarrow$		+	+		+	+			+	-	+		+	$\vdash$	_	+		+	+		_	+	-	+		_	$\vdash$	-	+	_		++		+	+	_	_	-	+		+	$\vdash$	+	+	-
безопасность дорожного движения				7	144	144	56	20 36	6		88	4	4			1 1																											56	20 36	8	8	4 3ET					63
Б1.В.10 Основы расчета конструкци транспортно-технологический транспортно-техно-т	ий ких			6	144	144	58	26 32	2		86	4	4			П																		58					26 3		86	4 3ET										63
машин и комплексов Б1.В.11 Гидравлические и		-		_					1	$\perp$			ļ.			+	_	4		-		_	-		4		Ш	_	1	_	-		_		_		_					1.44	_							+	+	<del>-</del>
пневматические системы				5		144		18 18	8 18		90	Ι.	Ι.			1 1																			18 18	18	90	4 3FT														
транспортных и транспортно-технологическ	KWK			5	144	144	54	18 18	8 18	1	90	4	1 4			1 1																		54	18 18	18	90	4 3E1														64
машин и оборудования Б1.В.12 Специализированные пакет	ты	+	$\vdash$	+	+	$\vdash$	$\dashv$	_	+	+		+	+	$\vdash$	_	+	+	+	-	+	$\vdash$	+	+	+	+	+-	$\vdash$	+	+	+	+	$\vdash$	_	$\vdash$	+	+	+	+	+++	+	+	+	+	_	+	+	$\vdash$	+	$\vdash$	++	+	+
профессиональной деятельности			3		72	72	36	18 18	8		36	2	2			1 1								36	18 18		36	2 3E1	r																							12
Б1.В.13 Системы искусственного интеллекта				4	108	108	50	18 32	2		58	3	3											50						18 3	2	58	3 3ET																	T		70
Б1.В.ДВ.07 Элективные дисциплина	ы по		2,3,4		328	328	184	18	34		144			48						48		24		68	36		36			3	2	40		68	36	5	18		3	2	26									+	$\rightarrow$	+
физической культуре и спорту Б1.В.ДВ.07. Общая физическая подгото	овка	+	2,3,4, 5.6	_		328	-	18		-	144	+	_	48	_	+	_	+		48	-	24	+	68	36	_	36	_	+	3		40	_	68	36	1	18		3	$\rightarrow$	26	_	_		+	+	-		$\vdash$	+	-	37
1 Б1.В.ДВ.07. Прикладные виды спорта		+	5,6 2,3,4, 5,6	_		328	_	18	_		144	+	+	48	_	+	-	+		48	_	24	+	68	36		36	_	+	3	_	40	-	68	36		18	+	3	_	26	+	-+		-	_		_	$\vdash$	++	+	37
2 Б2 Практика				_	_	-	184	18	94	$\overline{}$	-	_	+	48	_	$\vdash$	_	_		48	-	_		-	36	_	36	_	+	3	2	-	6	68	36	·	18		3.	-	_	6	_	_		_			$\vdash$	+	- 6	_
Б2.0 Обязательная часть	_		2,4,6 ,8 2,4,6			864					864	24				$\sqcup$			64		-	152	3ET	Ш			ш		64			152	3ET			$\perp$		4			212	3ET					-			212	6 3ET	
			,8		_	864					864	24	_						64			152	6 3ET						64			152	6 3ET					4			212	3ET					-	١.		212	6 3ET	r
Б2.О.1 Учебная практика (ознакомительная)			2		216	216			$\perp$	$\perp$	216	6	6			ШΊ			64			152	6 3ET						ШΊ					ШΊ		Ш						$oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}}}}$										63
Б2.О.2 Учебная практика (производственно-технолог	пичес		4		216	216	$\neg$				216	6	6												Т			T	64			152	6 3ET									$\Box$	П									63
кая) Б2.0.3 Производственная практик		-	$\vdash$	_			-	_	+	+		Ť		$\vdash$	_	+	-	_	$\vdash$	+	$\vdash$	-	1	$\vdash$	+	-	$\vdash$	_	+		-			$\vdash$	_	+	_	+	$\vdash$	+	-	+	_	$\perp$		$\perp$	$\vdash$	_	$\vdash$	++	+	
(avenmara: wouwan)		$\perp$	6		_	216	_		$\perp$	$\perp$	216	6	_	$\vdash$		$\sqcup$	$\perp$			_	$\sqcup$		_	$\sqcup$		_	$\sqcup$		$\sqcup$	_	_	$\sqcup$	$\perp$	$\sqcup$	_	$\perp$		4	$\perp \perp$	$\perp$	212	6 3ET	_	$\perp$		$\perp$	$\vdash$		$\vdash$	$\bot \bot$	+	63
Б2.О.4 Производственная практик (преддипломная)	:8		8		_	216					216	6	6														Ш																				·	1		212	6 3ET	
БЗ Государственная итоговая аттестация			ΙТ		324	324	П				324	9	9																													$  \top  $					2	0		304	9 3ET	. 7
БЗ.1 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защит	ra						$\neg$									$\Box$													$\Box$													$\top$								T		
выпускной квалификацион					324	324					324	9	9																																		2	0		304	9 3ET	T 63
ФТД Факультативные дисциплины			1,4,5		288	288	88	88		$\top$	200	8	8	18 1	18	$\Box$	54	2 3ET						16					+	16		56	2	54	54		90	4 3ET												+	+	+
ФТД,1 Управление автомобилем		_	5			72			ᆂ		54		2					3ET		ᆂ			Ŀ		d	L							3ET	18	18		54	2 3ET										_		$\pm \pm$	_	63
ФТД.2 Управление качеством технического сервиса			4			72					56	2	2			$\Box$								16						16		56	2 3ET									$\Box$										63
ФТД.3 Управление проектами			1		72 72	72	18	18	1		54	2	2	18 :	18	$\Box$	54	2 3ET		1					#				$\Box$	_			1	36	26		26	2 257		$\blacksquare$		$\blacksquare$	_							$\Rightarrow$	#	71 49
ФТД.4 Управление карьерой Итого	_	356	1,2,3	2,3,4 1,2,	,3	/2	<i>5</i> b	120 15	57	1	36				+	$\vdash$	-	32		+		_	30	$\vdash$	+			20	+	-	+						36	2 3ET	+	1	_	31	$\dashv$	+		+	20			+		_
	6	,8 7,7	6,8	2,3,4 1,2, ,5,6, ,4,5 7 6,7, 2,3,4 1,2, ,5,6, ,4,5 7 6,7,	5, 9 256 8	9 256	3 324	4 4	546	5	5 707 2	25 248	248	902 2	16 216	54	558 10	3ET	64 11	2 224	80 5	555 113	3ET	864 1	54 21	2 90	660	29 3ET	64	130 18	82 96	788	3ET	910	198 22	8 90 7	726	33 3ET 4	148 18	2 64	776	31 3ET	648 1	56 204	54 63	10	29 3ET 2	4 90	126 18	858	31 3ET	4
Итого без факультативов	6	3,5,6	1,2,3	2,3,4 1,2,	3 8 968	8 968	3 236	111 15	57 546	5	5 507 2	25 240	240	884 1	98 216	54	504 10	30	64 11	2 224	80 5	55 11	, 30	848 1	54 21	90	660	29 3ET	64	114 18	82 96	732	31	856	144 22	8 90 (	636	29 3ET 4	148 18	2 64	776	31 3ET	648 1	56 204	54 63	10	29 3ET 2	4 90	126 18	858	31 3ET	
		,7	6,8	7 6,7,	8	1		6 4	,  -"				1-~					3ET	L		-		3ET					3ET				1	3ET	1		1 - 1		3ET	1			3ET					3ET -			4	3ET	4

			Кол	ичеств	о видов	в контр	RINC		
Вид контроля	Boero	Первый семестр	Второй семестр	Третий семестр	Четвертый семестр	Пятый семестр	Шестой семестр	Седьмой семестр	Водмой семестр
Расчетно-графическая работа	2	1	1						
Курсовая работа	4			1		1	1	1	
Курсовой проект	2						1		1
Зачет	23	7	3	4	3	3	2		1
Дифференцированный зачет	19		2	2	3	4	- 4	- 4	
Экзамен	28	4	- 4	3	- 4	3	3	3	- 4