

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Горский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Горский ГАУ)

Факультет экономики и менеджмента

Кафедра экономики и экономической безопасности

Учебный год 2026-2027

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ -

ПРОГРАММА БАКАЛАВРИАТА

Наименование направления подготовки	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство
Реквизиты федерального государственного образовательного стандарта высшего образования	Приказ Минобрнауки России от 7 августа 2020 г. № 916
Год начала подготовки	2021
Очная форма обучения - учебные планы по годам приема	2023-2024-2025-2026
Заочная форма обучения - учебные планы по годам приема	2024-2025-2026
Очно-заочная форма обучения - учебные планы по годам приема	Не предусмотрено
Номер по реестру ОП ВО ФГБОУ ВО Горский ГАУ	Б-230303-2021
Реквизиты решения ученого совета ФГБОУ ВО Горский ГАУ об утверждении ОП ВО	Протокол от 11 апреля 2023 г. №6
Реквизиты приказа ректора или уполномоченного лица об утверждении ОП ВО	Приказ врио ректора от 11 апреля 2023 г. № 85/06
Место дисциплины в структуре учебного плана	Б1.О.14
Количество зачетных единиц	4

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

№ №	Планируемые результаты освоения образовательной программы		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Направление воспитательной работы (для дисциплин, формирующих универсальные компетенции в соответствии с Концепцией воспитательной работы)
	Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции			
		УК -10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	И-10.1. Понимает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике	УК № 10. И-1. З-1. Знает основы поведения экономических агентов, закономерности функционирования рыночной экономики, основные принципы экономического анализа для принятия решений, сущность и функции предпринимательской деятельности и риски, связанные с ней, особенности частного и государственного предпринимательства, инновационной деятельности; понятие общественных благ и роль государства в их обеспечении, цели, задачи и УК № 10. И-1. У-1. Умеет критически оценивать информацию об изменениях в экономике, в том числе перспективах экономического роста и технологического развития экономики страны,	Экономическая теория

				последствия экономической политики при принятии личных экономических решений УК № 10. И-1. В-1 Владеет навыками грамотно определять финансовые цели в различных областях жизнедеятельности на основе сбора и анализа финансовой информации, навыками критической оценки и степени участия государства экономике	
			И-10.2. Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски	УК № 10. И-2. З-1. Знает основные финансовые организации и принципы взаимодействия с ними, источники возникновения экономических и финансовых рисков, способы управления ими, основные финансовые инструменты и возможности их использования УК № 10. И-2. У-1. Умеет оценивать индивидуальные риски, в том числе риски мошенничества, и применять способы управления ими, выбирать инструменты для финансового планирования и достижения финансовых целей, в том числе на налоговые льготы, пенсионные и	

				социальные выплаты, пользоваться источниками информации о правах и обязанностях потребителя финансовых услуг, анализировать основные положения договора с финансовой УК № 10. И-2. В-1 Владеет современными методами сбора, обработки, анализа, интерпретации и прогнозирования экономической информации	
			И-10.3. Использует финансовые инструменты для управления личными финансами, контролирует собственные экономические и финансовые риски	УК № 10. И-3. З-1 специфику автомобильной отрасли, ее современное состояние и перспективы развития УК № 10. И-3. У-1 уметь провести экономическую оценку развития отрасли УК № 10. И-3. В-1 современными методами сбора, обработки, анализа, интерпретации и прогнозирования экономической информации	
		ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических	И – 2.1 Демонстрирует базовые знания экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ОПК № 2. И – 1.3.1 особенности моделей автотранспортных рынков, сущность категорий спроса, предложения и их равновесие, понятие эластичности спроса и предложения; отраслевую и территориальную структуру	

				экономики, роль и место транспортной отрасли, ее особенности	
				ОПК № 2. И – 1.У.1 критически оценивать имеющиеся варианты управленческих решений, разрабатывать предложения по их совершенствованию	
				ОПК № 2. И – 1.В.1 навыками применения современного инструментария экономической науки для анализа отраслевых рыночных отношений	
		машин и комплексов	И – 2.2 Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	ОПК № 2. И – 2.3.1 способы обобщения и анализа информации из различных источников, постановки цели и выбора оптимальных путей их достижения	
				ОПК № 2. И – 2.У.1 собирать, анализировать и обрабатывать данные для решения технико-экономических задач	
				ОПК № 2. И – 2.В.1 технологией и методами принятия эффективных организационно-управленческих решений	

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Трудоемкость дисциплины по видам учебной деятельности и формам обучения:

Виды учебной деятельности	Всего часов <u>144</u> , в том числе часов:	
	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
Лекционные занятия	18	8
Практические (лабораторные, др.) занятия	36	8
Самостоятельная работа	90	119
Форма промежуточной аттестации	67 экзамен	9 экзамен

2.2. Трудоемкость дисциплины по (разделам) темам:

№№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов					
		Очная форма обучения			Заочная форма обучения		
		Лекци и	Практические (лаборатор- ные, др.) заня- тия	СР С	Лекци и	Практические (лаборатор- ные, др.) заня- тия	СР С
	Раздел 1. Транспортная от- расль и её место в народном хозяйстве.						

1.	Предмет и задачи экономики транспортной отрасли.	2	2	5	2	2	
2.	Социально-экономическая роль автотранспортной отрасли.		2	5			
3.	Автотранспортное предприятие, как субъект автотранспортной отрасли.	2	2	5			
4.	Рынок транспортных услуг и его особенности.	2	2	5			
5.	Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.		2	5			
6.	Организация производства автотранспортных услуг.		2	5			
	Раздел 2. Транспортная отрасль и эффективность её функционирования.						
7.	Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий.		2	5			
8.	Основные фонды и их использование в автотранспортной отрасли.	2	2	5	2	2	
9.	Оборотные средства и их использование в автотранспортной отрасли.	2	2	5			
10.	Трудовые ресурсы и производительность труда в автотранспортной отрасли.		2	5			
11.	Оплата труда работников автотранспортной отрасли.		2	5			
12.	Себестоимость транспортных услуг.	2	2	5			
	Раздел 3. Финансовые результаты деятельности отрасли.						
13.	Особенности ценообразования на транспортные услуги.	2	2	5	2	2	
14.	Финансовые ресурсы транспортных предприятий.	2	2	5			
15.	Коммерческая и финансовая деятельность в транспортной отрасли.		2	5			
16.	Учет и анализ деятельности автотранспортного предприятия.	2	2	5	2	2	
17.	Внутрифирменное планирование.		2	5			
18.	Инвестиции и инвестиционная деятельность.		2	5			

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО РАЗДЕЛАМ (ТЕМАМ)

Раздел 1. Транспортная отрасль и её место в народном хозяйстве.

Тема 1. Предмет и задачи экономики транспортной отрасли.

Предмет и содержание экономики транспорта. Задачи экономики автомобильного транспорта.

Роль и особенности транспорта, как отрасли материального производства.

Самостоятельно: Место и тенденции развития транспортной отрасли; структурные изменения в транспортной отрасли, экономический рост, факторы и проблемы темпов экономического роста транспортной отрасли. Формирование структуры экономики в целом и транспортной отрасли в частности. Региональные аспекты структурной отраслевой перестройки.

Тема 2. Социально-экономическая роль автотранспортной отрасли.

Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны. Особенности автомобильного транспорта.

Самостоятельно: Отраслевая структура экономики РФ и СКФО, место автотранспортной отрасли в структуре экономики РСО-Алания. Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны. Понятие единой транспортной системы. Автомобильный транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности. Отраслевые особенности транспорта. Особенности автомобильного транспорта. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.

Тема 3. Автотранспортное предприятие, как субъект автотранспортной отрасли.

Классификация предприятий автотранспортной отрасли. Понятия и типы организационных структур АТП.

Самостоятельно: Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил; методы отраслевого экономического обоснования размещения предприятий отрасли; размер предприятия и факторы его определяющие, методы принятия решения о местоположении коммерческой транспортной организации; концепция производства отрасли; причины и показатели концентрации производства в отрасли. Преимущества крупного производства перед мелким и наоборот.

Тема 4. Рынок транспортных услуг и его особенности.

Рынок транспортных услуг, как система. Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг.

Самостоятельно: Рыночные исследования; выбор метода прогнозирования спроса на транспортные услуги; сегментация рынка и позиционирование услуги; особенности рынка транспортных услуг; предпосылки формирования конкурентной среды на транспорте; оценка конкурентоспособности отдельных видов транспорта.

Тема 5. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.

Правовое регулирование автотранспортной деятельности. Транспортные обязательства. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности.

Самостоятельно: Понятие и типы организационных структур АТП.

Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.

Тема 6. Организация производства автотранспортных услуг.

Организация управления автотранспортным предприятием. Организация перевозок грузов. Организация перевозок пассажиров.

Самостоятельно:

Раздел 2. Транспортная отрасль и эффективность её функционирования.

Тема 7. Материально-техническое обеспечение автотранспортных предприятий.

Определение потребности в материальных ресурсах. Формы материально-технического обеспечения. Организация складского хозяйства.

Самостоятельно:

Тема 8. Основные фонды и их использование в автотранспортной отрасли.

Состав и структура основных фондов на автотранспорте. Физический и моральный износ основных фондов. Показатели и пути улучшения использования ОПФ.

Самостоятельно: Структура основных фондов на автомобильном транспорте, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа.

Тема 9. Оборотные средства и их использование в автотранспортной отрасли.

Сущность и состав оборотных средств на автомобильном транспорте. Нормирование оборотных средств. Показатели использования и пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.

Самостоятельно: Экономическая сущность оборотных средств. Состав и структура оборотных средств отрасли. Факторы, определяющие структуру оборотных средств. Группировка оборотных средств. Нормирование оборотных средств.

Тема 10. Трудовые ресурсы и производительность труда в автотранспортной отрасли.

Производственный персонал. Производительность труда: способы ее измерения и пути повышения. Основы технического нормирования труда.

Самостоятельно: Кадры работников автомобильного транспорта (АТ), их состав. Нормирование труда АТ. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.

Тема 11. Оплата труда работников автотранспортной отрасли.

Общие положения по оплате труда. Оплата труда и премирование работников автотранспортного предприятия.

Самостоятельно:

Тема 12. Себестоимость транспортных услуг.

Формирование и классификация затрат на выполнение перевозок. Учет и калькулирование себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.

Самостоятельно: Структура внешних издержек. Понятие и основные элементы себестоимости. Факторы, влияющие на величину себестоимости. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок. Управление транспортными затратами.

Тема 13. Особенности ценообразования на транспортные услуги.

Особенности ценообразования. Тарифы на перевозку пассажиров. Тарифы на перевозку грузов.

Самостоятельно: Государственное регулирование цен и тарифов в автотранспортной отрасли. Виды тарифов. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.

Тема 14. Финансовые ресурсы транспортных предприятий.

Финансовые ресурсы и их формирование. Сущность, значение и классификация налогов. Виды налогов и их характеристика.

Самостоятельно: Финансы в автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП. Организация финансовой работы на автотранспорте.

Тема 15. Коммерческая и финансовая деятельность в транспортной отрасли.

Финансовые показатели деятельности транспортных предприятий. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта.

Самостоятельно: Устойчивое и эффективное развитие предприятия. Система показателей эффективности производства. Основные направления улучшения финансового состояния.

Тема 16. Учет и анализ деятельности автотранспортного предприятия.

Оперативный и бухгалтерский учет. Виды анализа и организации аналитической работы на предприятии. Анализ финансовой устойчивости.

Самостоятельно: Функции финансов и основные принципы их организации. Финансовый механизм. Роль финансов в хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта. Источники финансирования автотранспортного предприятия. Принципы и методы дотирования убыточных перевозок. Балансовый метод планирования финансов и бюджет.

Тема 17. Внутрифирменное планирование.

Сущность, принципы и виды планирования в современных условиях. Стратегическое планирование и его роль в преодолении кризисных ситуаций. Бизнес-план и его содержание.

Самостоятельно: Сущность, виды планирования. Методы планирования. Виды планов, методики их разработки.

Тема 18. Инвестиции и инвестиционная деятельность.

Инвестиции и инвестиционная деятельность. Оценка эффективности инвестиционных проектов. Инновационная деятельность и ее направления на транспорте.

Самостоятельно: Понятие инвестиций, их классификация. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение. Методика инвестиционной деятельности. Понятие инновационной деятельности. Оценка экономической эффективности инновационной

4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Григоренко, О.В. Экономика предприятия и управление организацией : учебное пособие / Григоренко О.В., Мыльникова А.Н., Садовническая И.О. — Москва : Русайнс, 2020. — 266 с. — ISBN 978-5-4365-1726-1. — URL: <https://book.ru/book/934098> — Текст : электронный.
2. Жигулина, М. А. Экономика отрасли : учебное пособие / М. А. Жигулина, Р. П. Цырульник. — Норильск : ЗГУ им. Н.М. Федоровского, 2020. — 102 с. — ISBN 978-5-89009-711-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/155920>.
3. Носова, С. С., Экономическая теория. : учебник / С. С. Носова. — Москва : КноРус, 2023. — 792 с. — ISBN 978-5-406-11425-4. — URL: <https://book.ru/book/949351>. — Текст : электронный.
4. Фокина, О.М. Экономика организации (предприятия). : учебное пособие / Фокина О.М., Соломка А.В. — Москва : КноРус, 2019. — 229 с. — (бакалавриат). — ISBN 978-5-406-06997-4. — URL: <https://book.ru/book/931331>. — Текст : электронный.
5. Экономическая теория : учебно-методическое пособие / С. С. Носова, В. И. Новичков, Е. Э. Аленина [и др.] ; под ред. С. С. Носовой. — Москва : Русайнс, 2023. — 166 с. — ISBN 978-5-466-03031-0. — URL: <https://book.ru/book/949774>. — Текст : электронный.

4.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Камаев, В. Д., Экономическая теория. Краткий курс. : учебник / В. Д. Камаев, М. З. Ильчиков, Т. А. Борисовская. — Москва : КноРус, 2023. — 382 с. — ISBN 978-5-406-11756-9. — URL: <https://book.ru/book/942872>). — Текст : электронный. — ISBN 978-5-406-11756-9. — URL: <https://book.ru/book/949850>. — Текст : электронный.
2. Круглов, И. В. Экономическая теория : учебное пособие / И. В. Круглов, К. В. Барсукова. — Липецк : Липецкий ГТУ, 2021. — 80 с. — ISBN 978-5-00175-063-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/271151>.
3. Кузовкова, Т. А. Экономика отрасли инфокоммуникаций : учебное пособие / Т. А. Кузовкова, Е. Е. Володина, Е. Г. Кухаренко. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2017. — 190 с. — ISBN 978-5-9912-0402-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/107631>.
4. Экономическая теория : учебное пособие / составители С. Г. Сафонова, М. С. Шейхова. — Персиановский : Донской ГАУ, 2020. — 171 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/152580>).

4.3. СОСТАВ ЛИЦЕНЗИОННОГО И СВОБОДНО РАСПРОСТРАНЯЕМОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

1. Microsoft Windows 7 Pro.
2. Office 2007 Standard.
3. Moodle 3.8.

4.4. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БАЗЫ ДАННЫХ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СПРАВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ, ЭЛЕКТРОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1. Информационно-правовой портал «Гарант» <http://www.garant.ru/>
2. Система автоматизации библиотек ИРБИС64; ООО «ЭйВиДи –систем»
<http://support.open4u.ru>
3. Электронная библиотечная система ООО «КноРус медиа» www.book.ru
4. Электронная библиотечная система издательства «Лань»; www.e.lanbook.ru
5. Национальная электронная библиотека (НЭБ) <http://нэб.пф>

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ

В распоряжении кафедры имеются лекционные аудитории на 34 и 36 рабочих мест, класс для практических занятий на 22 рабочих места и лаборатория информационных технологий с интерактивной доской и 10 ПК.

В процессе обучения используются:

1. Мультимедийный проектор, интерактивная доска, компьютеры
2. Курс лекций
3. Слайды

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

6.1. Тематика курсовых работ - не предусмотрена.

6.2. Перечень вопросов к экзамену.

1. Амортизационные отчисления.
2. Анализ финансовой устойчивости предприятия.
3. Бизнес – план.
4. Бизнес-план и его содержание.
5. Виды анализа и организация аналитической работы на предприятии
6. Виды налогов и их характеристика
7. Внутренняя и внешняя среда автотранспортного предприятия
8. Износ и амортизация основных средств.
9. Инвестиции и инвестиционная деятельность.
10. Инновационная деятельность и ее направления на автомобильном транспорте.
11. Калькулирование себестоимости автотранспортных услуг.
12. Капитальные вложения и инвестиции в транспорте.
13. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
14. Классификация расходов АТП.
15. Конкурентоспособность транспортных услуг.
16. Краткая характеристика и классификация предприятий.
17. Лизинг как вид инвестиционной деятельности.
18. Малые предприятия и индивидуальное предпринимательство на автомобильном транспорте.
19. Маркетинговые исследования на рынке автотранспортных услуг.
20. Методы и виды планирования.
21. Методы оценки эффективности инвестиционных проектов.
22. Методы ценообразования.
23. Механизм и функции управления АТ предприятием.
24. Нормативно-правовое обеспечение перевозок грузов и пассажиров.
25. Нормирование материально-технических ресурсов.
26. Нормирование оборотных средств.
27. Обоснование необходимости государственного регулирования автотранспортной деятельности.
28. Общая характеристика предприятий.
29. Общие положения по оплате труда.
30. Оперативный и бухгалтерский учет.
31. Оплата труда и премирование работников автотранспортного предприятия.
32. Определение потребности в материальных ресурсах.
33. Организационная структура АТП.
34. Организационно-правовые формы предприятий и объединений автомобильного транспорта.
35. Организация перевозок грузов.
36. Организация перевозок пассажиров.
37. Организация складского хозяйства.
38. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
39. Организация управления автотранспортным предприятием.
40. Основы технического нормирования труда.
41. Оценка эффективности инвестиционных проектов.
42. Персонал предприятия.
43. Планирование оборотных средств в АТП.
44. Показатели и пути улучшения использования основных производственных фондов.
45. Показатели использования АТП.

46. Показатели использования и пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
47. Показатели рентабельности.
48. Показатели эффективности использования основных фондов АТП.
49. Понятие цены и ценовая политика предприятия.
50. Предмет, методы и задачи экономики АТП.
51. Производительность труда: способы ее измерения и пути повышения.
52. Производственная инфраструктура автотранспортного предприятия.
53. Производственный персонал.
54. Процедура банкротства предприятия.
55. Пути снижения себестоимости перевозок.
56. Пути улучшения использования транспорта.
57. Расчет бюджета рабочего времени.
58. Резервы снижения себестоимости автотранспортных услуг.
59. Ресурсосбережение на автотранспортных предприятиях....
60. Роль транспорта и его особенности в сельском хозяйстве.
61. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности.
62. Система материально-технического снабжения в АТП.
63. Содержание и значение статистического учета.
64. Состав и структура основных фондов АТП.
65. Состав основных фондов на автотранспорте.
66. Стратегическое планирование и его роль в преодолении кризисных ситуаций.
67. Структура рынка и механизм его функционирования.
68. Сущность банкротства.
69. Сущность и состав оборотных средств на автомобильном транспорте.
70. Сущность маркетинга на транспорте.
71. Сущность, значение и классификация налогов.
72. Сущность, принципы и виды планирования в современных условиях.
73. Тарифная система оплаты труда.
74. Тарифы на перевозку грузов.
75. Тарифы на перевозку пассажиров.
76. Управление транспортными затратами.
77. Учет и калькулирование себестоимости перевозок.
78. Учет и оценка основных фондов.
79. Физический и моральный износ основных фондов.
80. Финансовые ресурсы и их формирование.
81. Формирование и классификация затрат на выполнение перевозок.
82. Формы и системы оплаты труда.
83. Формы материально-технического обеспечения.
84. Характеристика рынка транспортных услуг.
85. Экономика автомобильного транспорта.

6.3. Тестовые задания для диагностической работы.

1. Экономический смысл коэффициента технической готовности автопарка...
 - А) характеризует наличие исправных автомобилей;
 - Б) показывает долю автомобиле-дней в исправном состоянии от автомобиле-дней в хозяйстве;
 - В) показывает количество исправных автомобилей.
2. Эффективность использования автопарка оценивается...
 - А) коэффициентом выпуска автомобилей;
 - Б) коэффициентом технической готовности;
 - В) оба ответа верны.
3. Коэффициент износа основных фондов показывает...
 - А) возможный срок эксплуатации основных фондов;
 - Б) отношение суммы начисленной амортизации к балансовой стоимости основных фондов;
 - В) отношение остаточной стоимости к балансовой стоимости основных фондов.
4. Уменьшение средней грузоподъемности эксплуатационного автопарка...
 - А) повысит себестоимость перевозки единицы груза;
 - Б) не повлияет на себестоимость перевозки единицы груза;
 - В) понизит себестоимость перевозки единицы груза.
5. Повышение времени в наряде водителя...
 - А) не повлияет на выработку, приходящуюся на один автомобиль;
 - Б) повысит выработку, приходящуюся на один автомобиль;
 - В) понизит выработку, приходящуюся на один автомобиль.
1. При использовании прицепа себестоимость перевозки единицы груза...
 - А) повысится;
 - Б) понизится;
 - В) останется на прежнем уровне.
7. Повышение коэффициента использования парка...
 - А) повысит выработку, приходящуюся на один автомобиль;
 - Б) не повлияет на выработку, приходящуюся на один автомобиль;
 - В) понизит выработку, приходящуюся на один автомобиль.
8. При использовании прицепа доходы...
 - А) останутся на прежнем уровне;
 - Б) повысятся;
 - В) понизятся.
9. При использовании прицепа коэффициент использования грузоподъемности...
 - А) повысится;
 - Б) понизится;
 - В) останется на прежнем уровне.
10. Техничко-эксплуатационные показатели, зависящие от деятельности АТП, – это...
 - А) списочное количество автомобилей, грузоподъемность автомобилей;
 - Б) средняя длина груженой ездки, время простоя под погрузкой-разгрузкой;
 - В) коэффициент использования парка, коэффициент использования пробега, коэффициент использования грузоподъемности, время в наряде.
11. Методика определения себестоимости (расходов) включает...
 - А) метод прямого счета;
 - Б) аналитический метод;
 - В) оба вышеперечисленных пункта.
12. Методы определения цены услуг (тарифа) – это...
 - А) издержки плюс прибыль на основе спроса, на основе платежеспособности клиента;
 - Б) ценовое лидерство, следование за рынком, нейтральное ценообразование;
 - В) затратные, рыночные, административные методы.
13. Балансовая прибыль представляет...

- А) сумму прибыли предприятия по всем видам деятельности;
 - Б) сумму прибыли от реализации, операционной и внереализационной деятельности;
 - В) сумму прибыли, остающейся после вычета налога на прибыль.
14. Вклад в балансовую прибыль формируется...
- А) за счет рациональной организации перевозок службой эксплуатации;
 - Б) за счет рациональной деятельности в обеспечение технической готовности ремонтной службы;
 - В) оба ответа верны.
15. Объектом налогообложения по общей системе налогообложения является...
- А) сумма прибыли предприятия по всем видам деятельности;
 - Б) сумма прибыли от реализации, операционной и внереализационной деятельности;
 - В) сумма полученной выручки по всем видам деятельности.
16. Объектом налогообложения при упрощенном налогообложении является...
- А) сумма полученных доходов;
 - Б) сумма доходов, уменьшенная на сумму произведенных расходов;
 - В) оба варианта.
17. Объектом налогообложения по ЕНВД является...
- А) сумма полученных доходов;
 - Б) показатель базовой доходности;
 - В) сумма доходов, уменьшенная на сумму произведенных расходов.
18. Принципы кредитования – это...
- А) обоснованность, кредитоспособность, залог;
 - Б) платность, возвратность, срочность;
 - В) процентная ставка, индекс инфляции, рентабельность.
19. Лизинговые схемы включают...
- А) срочный, возвратный, оперативный лизинг;
 - Б) операционный, финансовый, возвратный лизинг;
 - В) ликвидационный, операционный, возвратный лизинг.
20. Лизинговые платежи...
- А) не входят в себестоимость;
 - Б) включаются в себестоимость;
 - В) оплачиваются за счет чистой прибыли.
21. Особенности организации экономических служб малых предприятий...
- А) самостоятельная служба;
 - Б) функциональная служба;
 - В) отдельный специалист.
22. Структура экономической службы автотранспортных предприятий...
- А) линейно-функциональная;
 - Б) матричная;
 - В) проектная.
23. Принципы экономического обслуживания владельцев транспортных средств, участвующих в транспортном процессе...
- А) аренда транспортных средств без водителя;
 - Б) аренда транспортных средств с водителем;
 - В) оба вышеприведенных ответа.
24. Принципы юридического обслуживания владельцев транспортных средств, участвующих в транспортном процессе, – это...
- А) взаимная ответственность;
 - Б) договорные отношения;
 - В) оба вышеприведенных ответа.
25. Финансовые источники предприятия подразделяются...
- А) на собственные;

- Б) на заемные;
В) оба предыдущих ответа.
26. Нетранспортная экономическая деятельность автотранспортных предприятий – это...
- А) экспедирование;
Б) погрузочно-разгрузочные работы;
В) оба предыдущих ответа.
27. В состав основных производственных фондов АТП входят...
- А) здания, машины и оборудование;
Б) здания и сооружения, машины и оборудование, транспортные средства, производственный и хозяйственный инвентарь;
В) подвижной состав.
28. Что показывает коэффициент годности основных фондов?
- А) Отношение суммы начисленной амортизации к балансовой стоимости основных фондов.
Б) Отношение остаточной стоимости к балансовой стоимости основных фондов.
В) Возможный срок эксплуатации основных фондов.
29. Фондоотдача характеризует...
- А) затраты, приходящиеся на 1 руб. стоимости основных производственных фондов;
Б) объем выручки, приходящейся на 1 руб. стоимости основных производственных фондов;
В) среднегодовую стоимость основных производственных фондов, приходящуюся на 1 руб. выручки.
30. Амортизация – это...
- А) степень износа;
Б) процесс переноса стоимости основных фондов по мере их износа на созданную продукцию, работы, услуги;
В) денежное выражение остаточной стоимости.
31. Эффективность использования оборотных фондов оценивается...
- А) степенью износа;
Б) количеством совершенных оборотов;
В) количеством запасов.
32. ГСМ на автотранспорте нормируется...
- А) в соответствии с установленными линейными нормами;
Б) по установленным нормам и фактическому пробегу;
В) по установленным нормам в соответствии с выполненным пробегом и транспортной работой.
33. Себестоимость работ, услуг на автотранспорте – это...
- А) материалы, расходуемые на производство этих работ, услуг;
Б) денежное выражение всех затрат;
В) материальные и трудовые затраты на производство этих работ, услуг.
34. К переменным расходам в себестоимости автоперевозок относятся...
- А) все расходы на автоперевозки;
Б) все расходы, кроме амортизации транспортных средств и общехозяйственных расходов;
В) все прямые расходы.
35. Дотации пассажирских автопредприятий осуществляются...
- А) на покрытие убытков от перевозок;
Б) на финансирование приобретения автобусов;
В) на покрытие разницы в тарифах проезда льготных категорий пассажиров.
36. Доходы по основной деятельности автотранспортного предприятия представляют собой...
- А) доходы АТП, кроме полученной арендной платы;
Б) доходы от реализации грузовых и пассажирских перевозок;
В) доходы от всей реализации.

37. Провозная плата за автоперевозки устанавливается...
- А) по тарифу;
 - Б) по соглашению сторон;
 - В) по рыночным ценам.
38. Прибыль от автоперевозок – это...
- А) сумма экономической выгоды;
 - Б) превышение доходов от перевозок над расходами;
 - В) превышение доходов над материальными расходами.
39. Балансовая прибыль АТП – это...
- А) сумма прибыли по основной деятельности АТП;
 - Б) прибыль от автоперевозок, прочей реализации и внереализационных операций;
 - В) прибыль от всех видов производственной деятельности АТП.
40. Чистая прибыль – это...
- А) прибыль до налогообложения;
 - Б) прибыль за вычетом налога на прибыль или единого налога;
 - В) прибыль от автоперевозок, прочей реализации и внереализационных операций.
41. Чистая прибыль используется...
- А) на обновление основных фондов, на материальное поощрение;
 - Б) на создание резервного фонда, выплату дивидендов;
 - В) оба ответа верны.
42. Экономический смысл рентабельности перевозок – это...
- А) прибыль, приходящаяся на 1 руб. всех расходов;
 - Б) прибыль, приходящаяся на 1 руб. затрат на перевозки;
 - В) прибыль, приходящаяся на 1 руб. доходов от перевозок.
43. Экономический смысл рентабельности капитала – это...
- А) чистая прибыль, приходящаяся на 1 руб. инвестиций;
 - Б) чистая прибыль, приходящаяся на 1 руб. уставного капитала;
 - В) чистая прибыль, приходящаяся на 1 руб. собственного капитала.
44. Тарифная ставка – это...
- А) выраженный в денежной форме абсолютный размер оплаты труда в единицу времени;
 - Б) установленный размер часовой заработной платы;
 - В) оба предыдущих ответа.
45. Производительность труда на АТП представляет собой...
- А) объем продаж транспортных услуг к численности работающих;
 - Б) выручку от реализации всех услуг и имущества к численности работающих;
 - В) оба предыдущих ответа.
46. Бюджетирование осуществляется по следующей схеме:
- А) определяются суммы доходов на бюджетный период и балансируются с суммами предстоящих расходов;
 - Б) определяются суммы расходов на бюджетный период и балансируются источниками доходов;
 - В) определяются плановые поступления и затраты.
47. Коэффициент текущей ликвидности показывает...
- А) какую часть краткосрочной задолженности предприятие может покрыть за счет имеющихся денежных средств;
 - Б) какую часть краткосрочной задолженности предприятие может покрыть за счет имеющихся денежных средств и взыскав сумму дебиторской задолженности;
 - В) какую часть краткосрочной задолженности предприятие может покрыть за счет имеющихся денежных средств, взыскав сумму дебиторской задолженности и реализовав имеющиеся запасы.
48. Платежеспособность АТП – это способность АТП...
- А) осуществлять хозяйственную деятельность за счет собственных средств;
 - Б) своевременно погашать краткосрочную задолженность;

В) своевременно рассчитываться по налоговым обязательствам.

49. Источником окупаемости инвестиций является...

А) чистая прибыль;

Б) нераспределенная прибыль;

В) экономическая прибыль.

50. Срок окупаемости инвестиций – это период...

А) за который чистый дисконтированный доход станет положительным;

Б) в котором инвестор получает дивиденды;

В) за который прибыль станет равной с суммой инвестированного капитал.